Функционални бутони:

1. Бутон включено/изключено
2. Бутон за избор/настройване + плюс
3. Бутон за избор/настройване – минус
4. Бутон S



 Показания на LCD дисплей :

Горе в ляво: Номер на програмата

В средата: Типа на въртене

Горя в дясно: Индикатор на батерията

Доло в ляво: Скороста (Обороти в минута – rpm )

Доло в дясно: Въртящ момент ( Сила на завъртане в N.cm ( Нютон по сантиметър)).



 Управление на апарата/мотора

Стъпка 1: Включване на апарата:

Натиснете и задръжте бутона за захранване за около 2 секунди.

Стъпка 2: Избор на режим/програм от MO до M8:

В състояние на готовност, кратко натиснете плюс ( +) или минус ( -), за да изберете желаната програма за работа.

Стъпка 3: Започнете Работа:

Кратко натиснете бутона за включване (стар/стоп).

Стъпка 4: Пауза или стоп:

В работно състояние кратко натиснете бутона за включване , апарата спира в пауза или да смените инструмента или режима на работа. Със следващо натискане на бутона мотора се стартира.

Стъпка 5: Изключване:

В състояние на готовност (без мотора да върти), натиснете и задръжте бутона за захранване за около 3 секунди до изключване или 3 минути без натискане на бутони, ендомоторът ще се изключи автоматично.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината е оборудвана със софтуер за откриване на ниско напрежение. Когато напрежението на батерията е по-ниско от нужната стойност, дисплеят на апарата ще мига и ще има аларма, „Моля, спрете да използвате и заредете навреме“ .

 Промяна на скоростта или въртящия момент по време на работа:

В състояние на работа ( мотора върти ) избирате кой параметър да промените с бутон S .

Кратко натиснете на бутона S води до алтернативна смяна на параметъра за регулиране : скорост или въртящия момент. След това в състояние на работа натиснете клавиш плюс ( +) или minus ( -), за да регулирате скоростта или въртящия момент.

 Промяна на другия параметър става след смяна на параметъра с бутон S и отново с бутони плюс ( +) или minus ( -), променяме стойноста му до желаната.

 Режими на работа/ въртене

 Режим А : Мотора стартира с въртене на разширителя в нормална/права посока. След среща на съпротивление равно на настроения торг (въртящ момент) или при заклинване, той автоматично спира и се завърта в обратна посока. При разклинване и падане на съпротивлението под настрения торг той отново спира и се завърта в първоначалната права посока.

Режим L : Мотора стартира с въртене на разширителя в нормална/права посока. След среща на съпротивление равно на настрения торг (въртящ момент) или при заклинване, той автоматично спира и се завърта в обратна посока. При разклинване и падане на съпротивлението под настроения торг той отново спира и чака. Така можете да извадите разширителя и да го ревизирате.

Режим R : Мотора стартира с въртене на разширителя в нормална/права посока. След среща на съпротивление равно на настроения торг (въртящ момент) или при заклинване, той автоматично спира и чака. Вие сами разклинвате и вадите разширителя за ревизиране.

Режим S : Мотора стартира с реверсивни движения на разширителя напред-назад.

 Заводски стойности на програмите от М0 до М8

MO - Запаметена програма MO (снимка 1) : Текущата скорост (SP) е 450rpm, Torque/Въртящ момент (TQ) е 3.0 N.см, режимът на работа “S” ( Реципрочно, позитивно).

M1 - Запаметена програма M1 (снимка 2): Текущата скорост (SP) е 250rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 2.5 N.см, режимът на работа „ А“

M2 - Запаметена програма M2 (снимка 3): Текущата скорост (SP) е 200rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.9 N.см,. режимът на работа „ L “

M3 - Запаметена програма M3 (Снимка 4): Текущата скорост (SP) е 350 rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.7 N.см, режимът на работа „ R “.

M4 - Запаметена програма M4 (снимка 5): Текущата скорост (SP) е 180 rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.7 N.см, режимът на работа „ S “

M5 - Запаметена програма M5 (снимка 6): Текущата скорост (SP) е 160 rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.5 N.см, режимът на работа „ A “

M6 - Запаметена програма M6 (снимка 7): Текущата скорост (SP) е 140 rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.3 N.см, режимът на работа „ L “

M7 - Запаметена програма M7 (снимка 8): Текущата скорост (SP) е 1 40rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.3 N.см, режимът на работа „ R “

M8 - Запаметена програма M8 (снимка 9): Текущата скорост (SP) е 140 rpm, Torque/ Въртящ момент (TQ) е 1.3 N.см, режимът на работа „ A “

 Метод за индивидулизация режимите на работа със запаметяване:

Можете да настроите режимите/програмите от М0 до М8 с желани от вас параметри.

 В състояние на готовност ( без мотора да върти ) , чрез кратки натискания на клавиши plus ( +) или minus (-), избирате номера на програмата/ режима ( от М0 до М8 ), който да бъде модифициран. След това кратко натиснете клавиша S води до смяна на картината на дисплея. На него излиза надпис Mode , а под него започва да мига режима на въртене. Избирате един от следните: Fwd - Режим A ; Rrec - Режим S ; Rev - Режим A ; Frec - Режим S; Crev - Режим R ; Cfwd - Режим L . За избор използвайте клавиши plus ( +) или minus (-).

 За избор скоростта на въртене, отново натиснете клавиш S и на дисплея се появява SPEED и число с оборотите в момента. Чрез бутони plus ( +), minus (-) настройвате желаната скорост/обороти.

 Следващото натискане на бутон S включва режим за настройка на въртящия момент. На екрана се изписва Torque и под него мига число със стойноста на торга. Отново чрез бутони plus ( +), minus (-), настройвате желания въртящ момент.

Допустими стойности на Торг при различните скорости :

При скорост Oбхвата на Торг

от 300 до 550 rpm 0,3 - 4,0 N.cm

от 200 до 250 rpm 0,3 - 2,6 N.cm

от 180 до 200 rpm 0,3 - 1,9 N.cm

от 160 до 180 rpm 0,3 - 1,7 N.cm

от 140 до 160 rpm 0,3 - 1,5 N.cm

от 140 rpm 0,3 - 1,3 N.cm

Когато сте настроили желаното ( независимо до коя стъпка сте) натиснете бутона за стартиране и ще излезете от режим настройки и ще го запаметите. Можете да започвате работа.